

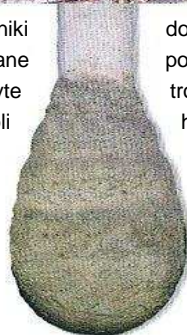
FRANKI „MEGA PAL”

tłumaczenie, źródło: *FRANKI GRUNDBAU info* nr 17/grudzień 2009 „Der FRANKI Megapfahl”, str. 15

Wraz z wprowadzeniem „MEGA PALA” firma FRANKI wkracza w nowy wymiar palowania w zakresie coraz większych nośności. Przy średnicy pala 71 cm mogą być przeniesione charakterystyczne obciążenia do ok. 6000 kN w zależności od warunków gruntowych przy niewielkim osiadaniu. W związku z zastosowaniem nowej technologii palowania w palownicy typ 350 może

być stosowany ubijak o ciężarze nawet do 6,5 t. Takie rozwiązanie daje możliwość wytwarzania pali o większej średnicy. Wykonanie pali o powiększonej średnicy zostało przetestowane wiosną 2009 roku. Na palach próbnych wykonano próbne obciążenia dyna-

miczne, których wyniki potwierdziły oczekiwane nośności. Zdobyte doświadczenie pozwoli na rozpowszechnienie „MEGA PALI” na rynku, czego pierwszym owocem jest zlecenie wykonania projektu posa-



dowania silosu na popiół lotny dla elektrowni w Wilhelmshaven. W celu sprawdzenia możliwości wykonania i nośności „MEGA PALA” w gruncie składającym się z bardzo gęsto uło-

zonych piasków plejstoceńskich, zostały wykonane dwa próbne obciążenia statyczne. Dla wykonania takiego obciążenia zastosowano po raz pierwszy dźwigar pająkowy firmy ISG. Także w tym przypadku wyniki były zadowalające, można było przetestować dopuszczalne obciążenie konstrukcji do 15 MN.

Tak dobre wyniki próbnych obciążeń na terenie elektrowni pozwoliły na zwiększenie maksymalnych obciążeń pala do 6300 kN. Roboty palowe rozpoczęto w listopadzie 2009 roku.

Zdjęcie przedstawia konstrukcję próbnego obciążenia na terenie elektrowni Wilhelmshaven. Maksymalna siła testowa pala to 15 MN.